

<u>Beratungsvorlage:</u>	<input type="checkbox"/> der öffentlichen ORW-Sitzung	TOP	am
	<input type="checkbox"/> der öffentlichen ORE-Sitzung	TOP	am
	<input type="checkbox"/> der öffentlichen BA-Sitzung	TOP	am
	<input checked="" type="checkbox"/> der öffentlichen GR-Sitzung	TOP	7.6 am 30.06.2026

TOP:

Beratung und Beschlussfassung über die Ersatzbeschaffung eines Kleinlastkraftwagens für den Bauhof der Gemeinde Stegen

Sachverhalt:

Der bisherige Kleinlastkraftwagen (LKW) vom Fabrikat Mercedes-Benz, Modell 413 CDI, Baujahr 2000, muss ersetzt werden. Das Fahrzeug ist im November 2026 TÜV fällig. Aktuell würden aufwendige und kostenintensive Reparaturarbeiten anfallen. Das Führerhaus ist stark mit Rost befallen, Rahmenteile beginnen zu rosten, Steuergeräte sind auszutauschen und am Motor müssen die Injektoren ausgetauscht werden. Eine Reparatur ist unwirtschaftlich.

Es wurden Angebote unterschiedlicher Fahrzeuge eingeholt. Geeignete Ersatzfahrzeuge bieten Mercedes-Benz mit der Sprintervariante und Mitsubishi mit dem FUSO-Canter als Verbrenner und FUSO-eCanter als Elektrofahrzeug.

Für die Kleinlastkraftwagen der Modelle FUSO-Canter liegen zusätzlich zu den Angeboten für Neufahrzeuge auch zwei Angebote als Vorführfahrzeuge vor. Aus wirtschaftlichen Gründen sind diese beiden Vorführfahrzeuge wesentlich interessanter als die Neufahrzeuge.

Gründe, die für das Elektrofahrzeug FUSO-eCanter sprechen sind:

- Entwicklung der Kraftstoffpreise
- zukünftige Stromnutzung aus der PV-Anlage
- AdBlue-Problematik bei Dieselfahrzeugen bei Kurzstrecken-Nutzung
- Klimaneutralität

Die beiden Vorführfahrzeuge von FUSO als Verbrenner (Diesel) und Elektro sind preislich gleichwertig und liegen bei ca. 79.800,00 € brutto. Das Elektrofahrzeug FUSO-eCanter ist ein Ausstellungs- und Messfahrzeug ohne Erstzulassung mit ca. 560 km. Bei diesem Fahrzeug beginnt mit der Erstzulassung auf die Gemeinde Stegen die Garantie neu zu laufen. Auf den E-Motor sind 5 Jahre Garantie und auf den Batteriepack 6 Jahre Garantie zugesichert. Die Reichweite mit maximaler Vollauslastung beträgt ca. 70 km.

Beim Vorführfahrzeug als Verbrenner mit Erstzulassung 04.06.2024 und ca. 1.800 km endet die Garantie bereits im Juni 2027.

Beide Fahrzeuge wurden von den Mitarbeitern des Gemeindebauhof Stegen Probe gefahren und getestet.

Das Elektrofahrzeug wurde über 3 Tage mit einer maximalen Zuladung auf dem Gemeindegebiet bis zur Gemarkungsgrenze St. Peter in Hanglagen getestet.

Die Fahreigenschaften, Fahrkomfort, Automatikbetrieb und Energieverbrauch wurden bei der Auswahl berücksichtigt, so dass der FUSO-eCanter mit 175 PS aus Sicht des Bauhofteams der Favorit ist.

Weitere Details finden Sie auf der nicht öffentlichen Beratungsvorlage. Diese ist nicht öffentlich, da Rückschlüsse auf die Anbieter geschlossen werden können.

Bei der Beschaffung handelt es sich um eine außerplanmäßige Investition.

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beschließt, den Kauf eines Kleinlastkraftwagens als Elektrofahrzeug der Marke FUSO-eCanter als Vorfahrfahrzeug zum Preis von 79.800,00 € brutto von der Firma Knoblauch GmbH, 78188 Immendingen, zu beschaffen.